

НИНА УЛЬЯНЕНКО И ЛЕТЧИКИ – ГЕРОИ НАШИ ЗЕМЛЯКИ

Становление авиации в России представляет собой интригующую и полную загадок историю. Основоположником авиационной науки в России считается Н.Е. Жуковский. Русские ученые, работавшие в области авиации, своей деятельностью оказывали огромную помощь молодой русской авиации в годы Первой мировой войны. В основанных Жуковским лабораториях и кружках велась научная работа, направленная на улучшение летно-тактических качеств, решение вопросов аэродинамики и прочности летательных аппаратов. Указания и советы Жуковского помогали авиаторам и конструкторам в создании новых типов самолетов.

Российские летчики совершили многие героические подвиги в годы Первой мировой войны. Они вошли в историю образцом доблести, отваги, пытливого ума и высокого воинского мастерства. В Первой мировой войне авиация применялась для достижения трех целей: разведки, бомбардировки и истребления авиации противника. В период той войны возникло понятие «воздушный асс». Таковым считался летчик, сбивший не менее 5 вражеских самолетов. При этом официальная статистика преуменьшала число побед русских летчиков. Уничтоженными считались только самолеты, сбитые над своей территорией. Вражеские самолеты, упавшие за линией фронта, официально не засчитывались. Среди летчиков-героев Первой мировой достойны упоминания П.Н. Нестеров, Е.Н. Крутень, П.А. Аргеев, В.И. Янченко и др.

В 1917 г. в России произошла Октябрьская революция и установилась советская власть. Она преобразовывала многие сферы социально-экономической, политической и культурной жизни. В частности, 9 февраля 1923 г. по инициативе В.И. Ленина был создан постоянный совет по Гражданской авиации. В марте 1923 года советское правительство учредило общество друзей воздушного флота – ОДВФ. Оно призывало повсеместно проводить добровольные пожертвования на строительство собственных самолетов. Жители Удмуртии с энтузиазмом откликнулись на этот призыв. На пожертвования были приобретены самолеты «Имени города Ижевска», «Город удмурт», «Милиционер» и др¹.

Первая пассажирская линия Москва - Нижний Новгород протяженностью 420 км. была открыта 15 июля 1923 года. В 30-е годы уровень развития советской авиации позволял осуществлять дальние и сверхдальние перелеты до 10 тысяч км. и более. При этом большую важность приобрела проблема ориентировки самолетов в пути, начинает распространяться радионавигация.

Развитие авиационной техники, постройка новых современных самолетов, увеличение авиаперевозок, развитие сети воздушных линий, вызвали необходимость улучшения наземной техники. Внедрялась радиосвязь между аэропортом и самолетами (полеты по радиомаякам). Вместо костров и фонарей при посадке ночью применялись посадочные прожекторы на тележке. В Уральском регионе пионером гражданской авиации стал летчик Федор Кононенко, совершивший перелет от Свердловска до Москвы.

В Ижевске самый первый аэроклуб со взлетно-посадочной полосой был построен у деревни Пирогово и начал свою историю с 1934 года. Он был торжественно открыт 12 августа, в День авиации. Аэроклуб совмещал учебную деятельность с практической подготовкой. Школа находилась на улице Труда (ныне Ленина), а летное поле – близ деревни Пирогово². Материалы по истории аэроклуба содержатся в пяти архивных фондах Центра Документации Новейшей истории (ЦДНИ УР). Доступны для изучения протоколы заседаний Удмуртского бюро обкома ВКП (б) об организации ижевского аэроклуба и подготовке летного состава (1935), воспоминания Героя Советского Союза В.Н. Опалева об учебе в Ижевском аэроклубе в 1937–1938 гг. Особое место в фондах ЦДНИ занимают фотографии героев Советского Союза Н.И. Голдобина, А.С. Черезова, дважды Героя Е.М. Кунгурцева и др.

Большой вклад в плане поиска и сбора информации об истории авиации в Удмуртии в годы Великой Отечественной войны внес известный краевед И.Г. Кулемин³.

В рамках работы аэроклуба энтузиасты собрали 4 планера, овладели техникой пилотирования безмоторного аппарата, изучали самолетовождение, теорию авиации. В парке культуры и отдыха им.С.М. Кирова начала работу парашютная вышка. К августу 1935 года парашютные прыжки совершило более 300 человек.

Учебный процесс в аэроклубе постепенно набирал обороты. Оснащаясь авиационной техникой, клуб уже в начале 1937 года приступил к постоянной летной практике. Из Пирогово совершали почтово-пассажирские рейсы по маршруту Ижевск–Нижний Новгород. На слуху имена пилотов предвоенных лет С. Князева, В. Докушина и др. Было создано санитарное звено, звено для перевозки срочных грузов. На самолетах У-2 выполнялись авиационные работы, санитарные рейсы по региону, доставка почты, впервые в Удмуртии успешно проведен аэропосев на полях совхоза «Пятилетка». В январе 1938 года был произведен первый выпуск пилотов. В предвоенные годы Ижевским аэроклубом было сделано еще 3 выпуска пилотов, механиков, планеристов и парашютистов.

Войска гитлеровской Германии и ее союзников: Венгрии, Италии, Румынии, Финляндии 22 июня 1941 года вторглись на территорию СССР и началась Великая Отечественная война против фашизма, за сохранение независимости и территориальной целостности СССР. При размещении эвакуированных в Удмуртию фабрик и заводов преобладало слияние их с местными однопрофильными предприятиями. В годы войны промышленность Удмуртии получила дальнейшее развитие.

Уже в начале войны была запущена программа мобилизации всех сил на борьбу с врагом. Экзамен на смелость, мужество и высокое самообладание многим из воспитанников аэроклуба пришлось сдавать в суровые годы Великой Отечественной войны. Более 20 летчиков - выпускников аэроклуба и его филиалов в Воткинске и Сарапуле за героизм, проявленный в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками были удостоены высокого звания Героя Советского союза.

Герои Советского Союза - наши земляки Аркадий Черезов и Василий Шамшурин повторили подвиг капитана Гастелло⁴. А.С. Черезов родился в селе Валамаз Красногорского района Удмуртии. Учился в Ижевской школе № 24, аэроклубе. В 1941 г. окончил Балашовскую Военную авиационную школу. В действующей армии был с 11 мая 1942 года. Участвовал в битвах Коренного перелома в Великой Отечественной войне – сначала Сталинградской, затем – Курской. 19 июля 1943 г. в бензобак его самолета попал снаряд. А.С. Черезов вместо того, чтобы воспользоваться парашютом, направил горящую машину в танковую колонну противника. За мужество и героизм 13 апреля 1944 г. был удостоен звания Герой Советского Союза (посмертно).

Василий Григорьевич Шамшурин – уроженец Киясовского района, родился 2 февраля 1920 года. Гвардии младший лейтенант, пилот – штурмовик 4 воздушной армии Закавказского фронта. Воевал в Красной Армии с 1939 года. До момента своей гибели в ноябре 1942 г. В. Шамшурин совершил 22 боевых вылета на штурмовку войск противника, уничтожив 4 самолета, 14 танков и другую боевую технику. В ноябрьском бою он направил подбитый зенитным огнем самолет в гущу вражеской боевой техники.

Среди Героев-уроженцев Удмуртии – Николай Голдобин, Анатолий Заровняев, Сергей Красноперов, Михаил Зевахин, Виталий Микрюков, Владимир Опалев, Михаил Тюлькин, Нина Ульяненко, дважды Герой Советского Союза Евгений Кунгурцев. К примеру, Николай Иванович Голдобин родился 15 октября 1921 года в деревне Зорино (Селтинский район Удмуртии). В 1940 г. окончил Молотовскую военную авиационную школу летчиков. С первых дней Великой отечественной войны участвовал в боевых действиях. Достиг должности заместителя командира эскадрильи 61-го гвардейского ночного бомбардировочного авиаполка 2-й гвардейской дивизии 8-й воздушной армии. К 25 октября 1943 года Н. Голдобин совершил 54 ночных боевых вылета. 11 ноября 1943 года был удостоен звания Героя Советского Союза.

Владимир Никифорович Опалев родился в Кировской области. После окончания фабрично-заводского училища жил и работал в Ижевске, параллельно обучался в аэроклубе. В августе 1940 г. он закончил курс обучения в Молотовской военной авиационной школе летчиков. С ноября 1942 г. В.Н. Опалев воевал на фронтах Отечественной войны. Он был летчиком-истребителем, совершил более 100 боевых вылетов, нанес большой урон скоплениям боевой техники и живой силы противника. В апреле 1944 г. был удостоен звания Героя Советского Союза. После окончания войны окончил Военно-воздушную академию и работал сначала в Риге, а затем в Белгороде.

Ярчайшей звездой среди авиаторов Удмуртии по праву считается Евгений Максимович Кунгурцев. Он родился 3 октября 1921 г. в Воткинске. В свое время он закончил Ижевскую школу № 22 и Воткинский машиностроительный техникум. После окончания Ижевского аэроклуба был направлен в Балашовскую Военную авиационную школу, которую успешно закончил в 1942 году.

С 1943 г. на фронт участвовал в воздушных боях с противником в небе над Ленинградом, на территории Восточной Пруссии, на подступах к Берлину. В совокупности совершил 210 боевых вылетов. К октябрю 1944 г. Е. Кунгурцев стал командиром 15-го гвардейского штурмового авиационного полка в звании гвардии-лейтенанта.

Группа Кунгурцева наносила мощные удары по дальнобойной артиллерии противника, обстреливавшей Ленинград, громила объекты врага в районе Тарту, Таллина, Нарвы. При ужасающем зенитном огне она штурмовала вражеские аэродромы, сам Е. Кунгурцев, используя собственный опыт, умения и навыки в фотоделе, фотографировал сооружения обороны противника. С этой целью он летал в специальные разведывательные полеты. Вернувшись из такой разведки, Кунгурцев не смог выйти из машины. Подбежавший к самолету техник увидел, что разбит фонарь кабины, а лицо летчика залито кровью. Для Е. Кунгурцева характерно особое летное мастерство. Он мог пройти над целью на постоянной скорости чтобы сделать хороший снимок. Летал, как штурмовик, на бреющем полете – предельно малой высоте, идеальной для внезапного нападения⁵.

К примеру, в июле 1944 г. звено Кунгурцева участвовало в налете на вражеский аэродром Иммален-Ярви. Преодолев сильный зенитный огонь и отразив атаки вражеских истребителей, группа нанесла точный удар по цели. Штурмовики уничтожили 20 и повредили 5 самолетов противника, взорвали 3 склада с боеприпасами и горючим, подавили 3 зенитные батареи, в воздухе сбили 1 истребитель. Наши самолеты без потерь вернулись на свой аэродром. Вот каких героев родила земля Удмуртская! Евгению Кунгурцеву было 24 года, когда он стал дважды Героем Советского Союза. До него в стране этой чести удостоивались всего 40 человек.

Особого внимания заслуживает личность и ратный подвиг Нины Ульяненко. «Ночная ведьма» Нина Ульяненко была удостоена звания Героя Советского союза вместе с еще 23 героинями Великой Отечественной войны – своими однополчанами. Особую привлекательность изучению и пониманию личности летчицы-фронтовички придает то обстоятельство, что она является выпускницей исторического факультета УГПИ 1957 г.

Славный боевой путь прошел авиационный, первый в мире женский полк. За успешное выполнение боевых заданий ему было присвоено звание Гвардейского. Полк был награжден орденом Красного Знамени и орденом Суворова III степени. За участие в освобождении Таманского полуострова полк получил наименование Таманского. 23671 раза поднимались в небо экипажи, они сбросили на врага почти 3 миллиона килограммов бомб⁶.

Н.З. Ульяненко оставила после войны воспоминания, в которых рассказала о трудных годах Великой Отечественной войны.⁷ Автор описала свои детские годы, юность, появление интереса к самолетам и авиации, учебу в Ижевском аэроклубе. Она отметила, что вместе с ней в аэроклубе учился Евгений Кунгурцев. Он тогда был студентом Воткинского машиностроительного техникума⁸. Н. Ульяненко вспоминает, как в начале войны подала заявление в авиационный техникум. После десятилетки приняли сразу на третий курс, но учиться в нем не пришлось. Враг бомбил

города, мы вместо учебы работали на заводе, спали по четыре-пять часов в сутки. Здесь, на заводе я узнала как рождается самолет, как он растет и становится на ноги⁹. 7 января 1942 г. надела летную форму в части, где командиром была героиня Советского Союза Марина Михайловна Раскова.

Формирование и обучение полк проходил в г. Энгельсе, он был создан Приказом народного комиссара обороны Союза ССР № 0099 от 8 октября 1941 г. Летчицы, которые в полк пришли, были ярчайшими личностями, с высшим мастерством пилотирования. Ведь для того, чтобы женщина окончила летную школу или аэроклуб, она должна была обладать истинной влюбленностью в небо, стремиться к полетам. Тогда она могла стать инструктором аэроклуба, командиром отряда, пилотом пассажирского лайнера. А штурманами у них были математики, физики, историки, уже проявившие способность к науке и пожертвовавшие ею, чтобы помочь Родине. Они быстро освоили новую специальность и принесли в полк особую атмосферу: в краткие перерывы между боями проводились философские диспуты, тематические конференции, выпускались литературные журналы, писались стихи.

Командовала полком Евдокия Бершанская, летчица с 10-летним стажем. Она была кадровым офицером с большим опытом организационной работы. Она летала днем и ночью, в слепом полете, возглавила отряд пилотов, который был создан в Батайской летной школе. Е. Бершанская уже к началу войны была награждена Орденом «Знак Почета». Под ее командованием полк сражался до окончания войны. Порой его шутливо называли «Дунькин полк» с намеком на полностью женский состав полка¹⁰. Славный путь особого авиационного полка подробнее других описала в своих мемуарах начальник штаба полка И.В. Ракобольская, в послевоенные годы – доктор физико-математических наук, профессор кафедры космических лучей и физики космоса физического факультета МГУ, заслуженный деятель науки РФ¹¹.

Н. Ульяненко начала карьеру штурманом¹². На ее счету 915 боевых вылетов в составе 46 Гвардейской ночного бомбардировочного полка. Она сбросила на врага 120 тонн бомб, вызвала 135 пожаров, уничтожила и повредила 4 переправы, 4 склада с оружием и боеприпасами, 10 автомашин, подавила огонь 4 артиллерийских батарей, сбросила в тылу врага 700 тысяч листовок.

Она вспоминает, что «не верилось в начале войны, что она будет продолжаться долго. Помню, вот, мол, только допустили немцев до Днепра, а там у нас сильные укрепления, и дальше они не пройдут. Но шли дни, недели, месяцы, прошел год, а положение не только не улучшалось, но с каждым днем становилось опасней»¹³.

Задания «ночные ведьмы» совершали на бомбардировщике У-2 (По-2). С первых дней Отечественной войны По-2 начал приносить армии огромную пользу. На нем вывозили раненых, он служил для связи с партизанами в тылу противника, для разведки. Устойчивый в полете, легкий в управлении, По-2 не нуждался в специальном аэродроме и мог сесть на деревенской улице или на опушке леса. Особенно успешным оказалось ночное бомбометание с этих маленьких машин по переднему краю противника.

Легкие фанерные самолеты, на которых летали женщины, называли кубанскими этажерками. Конечно, днем воевать на них было невозможно – самолет представлял собой отличную мишень, а вот ночью малая скорость полета позволяла поражать цели в ближнем тылу противника с точностью, недоступной для других самолетов. Бомбы женщинам приходилось самостоятельно подвешивать к нижней части самолета на специальные балки. Эти самолеты не были защищены от пуль, на них не было систем радиосвязи, не было пулеметов (их установили только в 1944 г.). Малые бомбы женщины возили у себя на коленях и сбрасывали их через окно. Летали исключительно ночью и в любую погоду, зависали над целью и в полной тишине на немцев падали авиабомбы. Девушкам приходилось делать по 8-9 вылетов за ночь. Но бывали такие ночи, когда они получали задание «бомбить по-максимуму». И тогда их число доходило до 16-18 за одну ночь, как это было на Одере. Однако – всегда есть свое «однако» - ночью без радио, без защиты и прикрытия, при полной маскировке на земле надо было точно выйти на цель и поразить ее, без приводных прожекторов найти

свой аэродром, где взлетная полоса обозначалась чаще всего фонарями, открытыми лишь с одной стороны. Летчики говорили: «Надо сесть по папироске командира полка»¹⁴.

Маневрируя в ночном небе, летчицы прорывали завесу ночного огня и выполняли задание, сбрасывая бомбы. С целью поднятия на борт большого запаса бомб до 1944 года летали без парашютов... Маленький По-2 наводил ужас на врага, и уже с 1942 года за каждый сбитый «кукурузник» немецких летчиков награждали Железным крестом. Один пленный немецкий офицер на допросе жаловался, что «руссфанер» не дают им покоя по ночам...¹⁵.

Крайне тяжелая обстановка сложилась осенью 1942 г. По мемуарам И. Ракобольской, полку пришлось вести работу в исключительно тяжелых условиях на Северном Кавказе. Армия отступала за Моздок, в гористую местность. Малейший просчет штурмана или летчика – и катастрофа неминуема, так как горы превышали высоту полета. Часто туманы закрывали аэродром, внезапные снегопады и дожди преграждали нам путь, могучие воздушные потоки швыряли наши легкие машины на сотни метров вверх или вниз. Горела нефть Грозного, черные облака не давали ни дышать, ни летать, какая уж там цель... Нам приходилось маневрировать: один экипаж вызывал на себя прожектор или огонь зенитной артиллерии, а другой заходил и бомбил по этим точкам. Это уже называлось «новой тактикой боевой работы». Враг терялся и стрелял беспорядочно¹⁶.

Мемуары И. Ракобольской являются важным историческим источником, по которому можно изучать военную повседневность, а именно это направление является одним из приоритетных в современной исторической науке. Она, к примеру, задалась вопросом о том, а что такое военный штаб? Ответ неожиданный – «это похоже на деканат факультета. Оперативная, строевая, хозяйственная работа. От получения боевого задания на ночь до наградных листов и заказов на обмундирование, заказы на переезд на новые площадки. И, кроме того, дежурство на старте во время полетов: журнал вылета, прием докладов от экипажей, связь с оперативным пунктом дивизии, да много чего еще...»¹⁷.

И уж совсем трагикомичная ситуация – когда ушли немцы с Тамани, они оставили на ней не только мины и горящие виноградники, но и полчища мышей, которые двинулись за ними с горячей земли, а дальше идти им было некуда – море. Наши домики были переполнены мышами...¹⁸ На Тамани летчицам пришлось вести с ними настоящую войну, так как они портили самолеты: прогрызали перкаль (прочный материал для обшивки крыльев), грызли деревянные части и даже электропровода. Залезали они и в меховое летное обмундирование...

И другой аспект истории – гендерный – тоже находит опору в описании военной эпопеи авиационного полка. Конечно, пишет начальник штаба, девчонки оставались девчонками – возили в самолетах котят, танцевали в нелетную погоду на аэродроме, прямо в комбинезонах и унтах, вышивали на портянках незабудки, распуская для этого голубые трикотажные кальсоны и горько плакали, когда их отстраняли от полетов¹⁹.

Жещины –летчицы ночного авиаполка участвовали в боях за Кубань, Терек, Тамань и Новороссийск, Крым, в освобождении Беларуси, боях в Восточной Пруссии. С первого до последнего боя с полком прошла свой путь и Нина Ульяненко. В своих мемуарах она описывает военную сторону событий, по ним легко проследить боевой путь полка, тяготы военной службы, особенности заключительного этапа Великой Отечественной войны.

Сама Н. Ульяненко с лета 1943 г летала уже не штурманом, а пилотом. Она вспоминала о тяжелых боях за Краснодар, Тамань, о тяжести и боли от потери боевых подруг, ожесточенном сопротивлении фашистов. Не раз и не два случались в боевой карьере Н. Ульяненко поистине экстремальные ситуации. Она пишет, что в одну ночь сделали пять боевых вылетов на неисправном моторе. Мотор работал с перебойми и, как назло, именно в тот момент, когда мы пересекали линию фронта. Били нас в ту ночь проклятые зенитки здорово, так и думали, что самолет развалится в воздухе. Но ничего, наши бомбы причинили фрицам немало неприятностей²⁰.

Весьма и весьма эмоционально размышляла Н. Ульяненко об освобождении Севастополя после двух лет оккупации. Мало кто сейчас вспоминает, что немцы даже переименовали город, в их версии это был «Teodorich Hafen» (Гавань Теодориха)²¹. По словам летчицы, немцы мстили городу за его героизм во время обороны. Они замучили, расстреляли и угнали в рабство более 70 тысяч севастопольцев, 98 % зданий было разгромлено. Главная задача в Севастополе – не дать немцам удрать через море. При штурме Севастополя «ночники» сделали за период с 17 апреля по 4 мая 1944 г. почти пять тысяч боевых самолетовылетов. Днем непрерывно летали штурмовики, подавляя огневые точки²².

Крымские горы, по словам автора, сменились лесами и болотами Белоруссии, 1945 год полк встретил на Одере. 2 мая пал Берлин, обидно, что мы не участвовали в его штурме, наш фронт проходил севернее²³.

9 мая 1945 г. Нина шла с подругами о Унтер-ден-Линден, мимо угрюмых Бранденбургских ворот. Над Рейхстагом развивалось алое знамя. Среди иссеченных осколками дубов Тиргартена валялись обломки фашистских самолетов. Радостный, неповторимый день. Тогда, в побежденном Берлине, она думала о том, что воинский долг перед Родиной выполнен, и что в Великой победе есть частица и ее боевого труда. На закопченной колонне Рейхстага подруги оставляли надписи. Нина тоже вывела мелом: «Воткинск – Берлин» и поставила свою фамилию²⁴.

Н.З. Ульяненко в августе 1945 г. была удостоена звания Героя Советского союза. У нее имеются и другие государственные награды: ордена Ленина, орден Красной звезды (два), Отечественной войны Первой и Второй степени, Красной звезды, медали. После демобилизации Н. Ульяненко закончила в Курске высшую партийную школу, затем вернулась на родину. Как вспоминает автор воспоминаний «Незабываемое», мысли о школе все чаще и чаще приходили в голову, когда я работала литературным сотрудником в редакции газеты «Удмуртская правда».

В 1957 г. она окончила исторический факультет Удмуртского пединститута, преподавала историю в школах Воткинске и района, стала директором школы. В 1996 г. Н.З. Ульяненко удостоена звания «Почетный гражданин Удмуртской Республики». В 2005 г. Н.З. Ульяненко не стало, она похоронена на Хохряковском кладбище в Ижевске.

Подводя итоги и высоко оценивая вклад уроженцев Удмуртии в победы советской авиации на фронтах Великой Отечественной войны, вспомним и призыв Нины Ульяненко к будущим поколениям. Она завещала нам : «Будь проклята война! Будьте прокляты и все, кто еще думает, что “война очищает землю”». Будьте прокляты неофашисты, пропагандирующие войну!»²⁵

¹ См.: Старкова Н.Ю. Ижевия 70 лет. Ижевск, 2014. С. 17.

² См.: Ижевск: документы и материалы. 1760–2010. Ижевск, 2010. С. 399–487.

³ См.: Кулемин И.Г. Герои Советского Союза – наши земляки. Устинов, 1985 (Архив краеведа – в Центральном Государственном архиве УР).

⁴ См.: Старкова Н.Ю. Указ. соч. С.34.

⁵ URL: <http://iz-article.ru/aeroklub/8.htm>

⁶ См.: URL: <http://tamanskipolk46.narod.ru/plaal.html>. Об истории «ночных ведьм» существует богатая мемуарная литература, в том числе воспоминания М. Чечневой, И. Ракобольской, Н. Кравцовой, Р. Ароновой, П. Гельман, Л. Литвиновой и других участниц войны.

⁷ См.: Ульяненко Н.З. Незабываемое. Воспоминания Героя Советского Союза, летчицы первого в мире авиационного женского полка ночных бомбардировщиков. Ижевск, 2005.

⁸ См.: Ульяненко Н.З. Незабываемое... С. 7.

⁹ Там же. С. 9.

¹⁰ См.: Ракобольская И.В., Кравцова Н.Ф. Нас называли ночными ведьмами. М., 2005.

¹¹ См.: Там же. С. 22.

¹² Там же. С. 14.

¹³ См.: Ульяненко Н.З. Незабываемое... С. 20.

¹⁴ См.: Ракобольская И.В., Кравцова Н.Ф. Указ соч. С. 24

¹⁵ См.: Там же. С.23.

¹⁶ См.: Там же. С.33.¹⁷ См.: Там же. С.38.¹⁸ См.: Там же. С.86.¹⁹ См.: Там же. С.52.²⁰ См.: Ульяновко Н.З. Указ соч. С.47.²¹ См.: Там же. С.70.²² См.: Там же. С.71.²³ См.: Там же. С.75.²⁴ См.: Смолин В. Героини. Выпуск 2. М., 1969. С.34.²⁵ См.: Ульяновко Н.З. Указ соч. С.61.

Ю.А. Туктарева

ВЕЛИКАЯ ВОЙНА В ВОСПОМИНАНИЯХ БЛИЗКИХ

Принято говорить, что Великая Отечественная Война – это тяжелейшее время для страны и народа, но сколько бы нам не говорили и не описывали всех ужасов войны, нам не понять масштабы катастрофы. Так и проживаем жизнь, не зная или не желая знать об испытаниях той войны, до тех пор, пока это не коснется нас. Пожалуй, так было и со мной. Война, концлагеря, миллионы погибших – просто слова, очень грустные и ужасные, но не более, пока я не начала собирать информацию о своих прадедах, участвовавших в войне.

В годы Великой Отечественной Войны из Малопургинского района Удмуртии было призвано 6460 человек, в том числе 125 женщин. К своим родным не вернулось с фронта 3610, из них погибли в боях 1366, без вести пропали 1926. Удалось вернуться с войны только 2850 людям¹. За сухими цифрами тысячи искалеченных судеб, в том числе моих прадедушек. Изначально, я хотела рассказать только о 2 из них, но чем больше я углублялась в источники, тем больше мне хотелось рассказать и о других, в итоге я хочу рассказать о 4 своих прадедушках, написать хотя бы небольшую, но свою историю той Войны.

Беляев Александр Григорьевич – так звали моего прадеда по материнской линии. Он родился 2 октября 1911 года в д. Егорово. В июне 1941 он был призван на войну. Он был старшим в семье, поэтому к тому времени ему было уже 30 лет, у него была семья и пятеро детей (одна из них моя бабушка).

Самое тяжелое время – первые годы войны – выпало на долю моего прадеда, по его рассказам, у них была одна винтовка на 3 человек. Служил он в войсковой части 4702 стрелком², послужить ему удалось только около месяца. В один из налетов фашисткой авиации, когда им было приказано не стрелять, его товарищ не выдержал и выстрелил, самолеты тут же начали бомбежку. Моего прадеда случайно нашла медсестра – из земли торчала только его рука. Контуженного и потерявшего около 30 % крови, его отправили в госпиталь в Великие Луки, затем в Чкаловск, позднее – в Иваново. Оттуда домой приходили печатные письма, так как сам он не мог не писать, не есть. Вместо потерянной крови ему влили чужую, это не могло не иметь последствий. Как вспоминает бабушка, он еще около 10 лет страдал эпилепсией, но постепенно болезнь отступила. О возвращении прадеда с фронта она рассказывает так: «Бабушка (моя прапрабабушка) топила печь, а мы с сестрой сидели у окна. Вдруг мы увидели, что какой-то человек в длинной шинели заходит к нам. Мы сказали об этом бабушке, на что она ответила, что это наш отец».

Вернувшись, он прожил еще долгую и насыщенную жизнь. Был награжден медалью «За отвагу» и орденом Великой Отечественной Войны второй степени. Умер в 1988 году, прожив неплохую, хоть и трудную жизнь в 77 лет³.