

привлечены 300 пешеходов.

■ Как обстоят дела с несчастными случаями?

За этот же период зарегистрировано 15 дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, из них с детьми – 4. Восемнадцать человек получили телесные повреждения, погибших – 2. ДТП по вине водителей – 12, по вине пешеходов – 3. Статистика говорит о снижении роста ДТП. Трагические случаи со смертельными исходами произошли в районе летом. Причина одна – не справились с рулевым управлением и выехали на встречную полосу. В июле на автодороге Бурино – Оросово – Подборново при лобовом столкновении погиб пассажир автомобиля «Лада Калина», пристёгнутый ремнём безопасности на переднем сиденье. Остальные участники происшествия получили телесные повреждения. Водители были трезвыми. В августе ДТП произошло на 36-ом километре автодороги Балезино – Сергино: столкнулись «Лада Калина» и грузовая машина «RENAULT Kerax», водители тоже были трезвыми. Погибла женщина, находившаяся на переднем пассажирском сиденье «Лады», пристёгнутая ремнем безопасности. Ребёнок, находившийся на заднем сиденье, получил телесные повреждения.

лицу, оживлённое, зебры нет. По всей улице Советской от перекрёстка до вокзала люди перебегают, где хотят...

● При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги – пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает.

■ Вы выезжаете на ДТП. Какие ощущения испытываете, какие мысли возникают, когда видите трагические случаи?

Обстоятельства бывают разные, волю эмоциям и ощущениям не даём. Наша задача не только в фиксации факта ДТП, но и в правильной оценке действий водителей для последующего анализа и вывода – где мы как сотрудники госавтоинспекции что-то упустили.

■ Месяц назад начались школьные будни. Какая профилактическая работа ведётся с детьми? Были ли несчастные случаи с участием детей-пешеходов?

и привести его к завершению. Нужно понимать, что трудовое участие – это один из главных рычагов реализации проекта. Представьте, если бы все сказали, что работать мы не будем, потому что сдали деньги. Владея и используя множество трудовых навыков, работая со своим инструментом, техникой, наши мужчины отдали спортивному объекту самое дорогое и ценное – своё время, силы и здоровье. Огромная благодарность старосте Владимиру Александровичу Ворончихину и его «соколам» с семьями.

рую он поворачивает.

● При переходе улицы Советской вне пешеходного перехода пешеходы не должны создавать помехи для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспорта или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

Во время работы летних пришкольных лагерей наши сотрудники посещали школы района с профилактическими беседами с детьми и просмотром видеороликов по соблюдению правил дорожного движения. В настоящее время, в связи со сложившейся ситуацией, профилактические мероприятия проводятся в интернете – информация размещается на школьных страничках «ВКонтакте». Недавно завершились акция «Засветись!», направленная на популяризацию использования светоотражающих элементов детьми, мероприятие «Внимание! Дети» и всероссийская «Неделя безопасности». Перед началом учебного года прошло комиссионное обследование школ и школьных маршрутов, а с 1 сентября инспекторами ДПС усилен

управления транспортными средствами (автодром) категории В, С, D, BE, CE, DE и подкатегорий C1, D1, C1E и D1E.

■ Нужно ли пересдавать, когда пришло время менять права? Те, кто лишены прав, снова сдают теорию?

При замене водительского удостоверения теоретический экзамен не предусмотрен. По истечении срока лишения специального права за совершение административных правонарушений водительское удостоверение возвращается после проверки знания ПДД и уплаты административных штрафов.

■ По мнению дорожного надзора, всё ли в порядке у нас в районе с дорогами и знаками? Где самые серьёзные «неполадки»?

Все мы понимаем, что как в Балезинском районе, так и в России в целом есть проблемы с состоянием дорожного полотна, особенно в сельской местности, с дорожными знаками и разметкой. Приведение их в нормативное состояние, в первую очередь, зависит от финансирования.

Беседовала
Ю. Шмелёва

Финиш – ради старта!

Окончание. Начало на стр. 1

Возобновились активные субботники, нам удалось залить бетоном площадку и «удержать» его – для этого использовали полив, обсыпание опилом. Со временем участников на субботниках стало меньше: если начинали с сорока человек, то до конца дошли лишь 14. Это тот мощный костяк, который вынес на себе всю практическую тяжесть проекта: в выходные, по вечерам после работы, в сезон активных летних работ в хозяйствах они смогли сплотиться

За денежный вклад благодарим жителей села, которые выделили из своих семейных бюджетов по 500 рублей с человека (18+), выходцев села, которые подключились через социальные сети и поддержали проект, несмотря на то, что не живут здесь. Наши спонсоры – «локомотивы», которые не только финансово, но и помогая техникой, стройматериалом, рабочей силой, вели проект к успеху. Это СПК «Колхоз им. Мичурина» под руководством А.В. Борисова, ООО «Стройсервис» (директор А.Н. Кожевников), индивидуальные предприниматели А.А. Биянов, А.Е. Данилов, Г.Г. Калинин, Т.Е. Япарова, С.Ш. Касимов, И.С. Конев, «Балезинское рай-

онное общество охотников и рыболовов» во главе с А.С. Захаровым.

На общем радостном подъёме прошла церемония открытия спортивной площадки. Жители и гости, взрослые и дети, пограничники и представители районной администрации – все с удовольствием засвидетельствовали это событие.

Финиш – это всегда новый старт. Сегодня дети и молодёжь до наступления темноты пропадают не стадионе. Чуть раньше здесь прошёл товарищеский матч по мини-футболу, где победу одержала команда села Балезино. Так должно быть! Теперь старты совершать им.